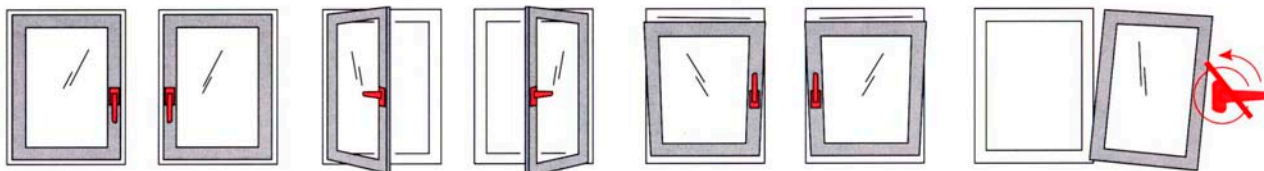


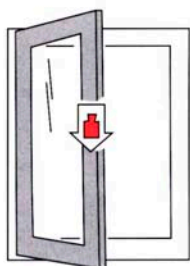
## Pokyny pro bezpečný provoz a obsluhu oken

### Ovládání ROTO NT

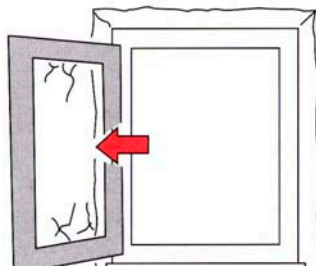
### Vyvarujte se nesprávnému ovládání!



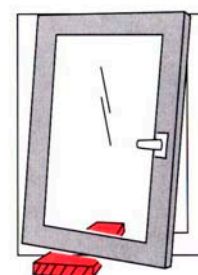
Pro případ, kdy se okna vlivem průvanu v otevřené poloze zavírají, je možné vybavit okna speciálním příslušenstvím. Nežádoucímú přetočení kliky při poloze otevřeno je možno zamezit použitím úrovňové a ovládací zarážky. Aby byla zachována dlouhá funkce a bezpečná obsluha Vašeho okna, je bezpodmínečně nutné dodržovat následující pokyny.



Okenní křídlo nesmí být vystaveno přídavnému zatížení



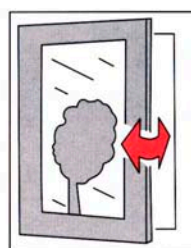
Nenarážet nebo netlačit křídlo na okraj okenního otvoru



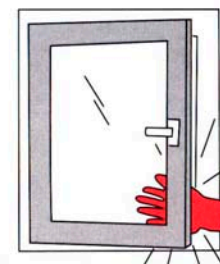
Nepokládat žádné předměty mezi křídlo a rám



U oken, kde chceme zamezit přístupu dětem, můžeme zajistit křídla proti otevření, např. pojistkou proti otevření nebo zamykatelnou klikou



Při silném větru nenechávat křídlo v poloze otevřeno

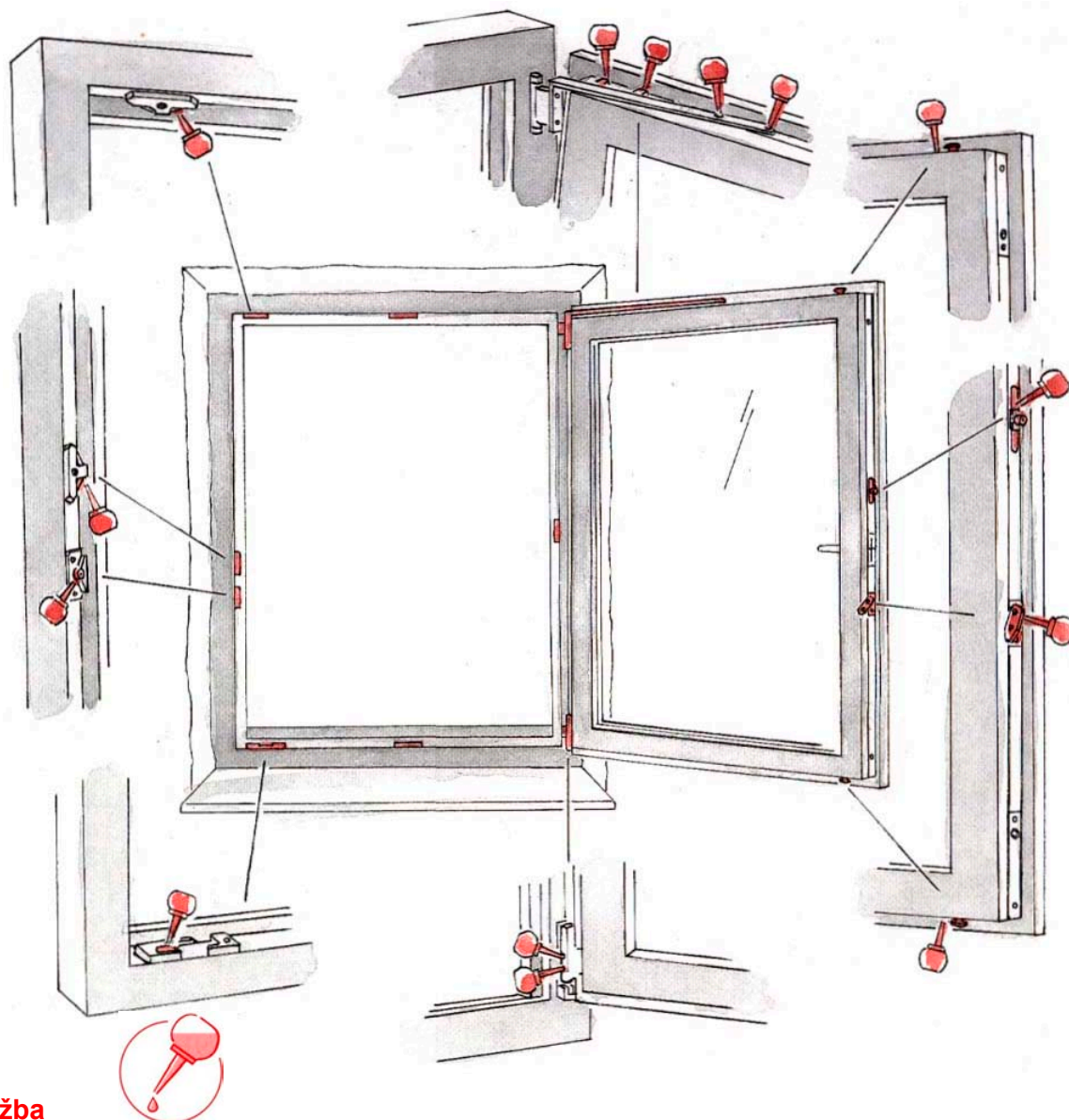


Pozor! Přibouchnuté křídlo může způsobit zranění. Křídlo při zavírání držet vždy za kliku.

# ROTO NT

Návod k údržbě

Dřevěná / plastová okna a balkonové dveře



## Údržba

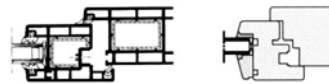
Pravidelným ošetřováním (mazací tuk, olej \* - min. 1x ročně) všech funkcí ovlivňujících stavebních dílů zachováte lehký chod kování ROTO a zároveň kování chráníte před předčasným opotřebením. Ocelové bezpečnostní rámové uzávěry je nutné ošetřovat olejem intenzivně, aby nedošlo k jejich zbytečnému opotřebením. Kromě toho je nutné kontrolovat upevnění jednotlivých vrtů. Uvolněné vruty nebo jejich odlomené hlavy je třeba neprodleně utáhnout nebo vyměnit.

\* K mazání nepoužívejte kyselá a pryskyřici obsahující tuky, nejlépe olej od odborných prodejců

**Při nejasnostech se prosím obraťte na svého prodejce**

# ROTO NT

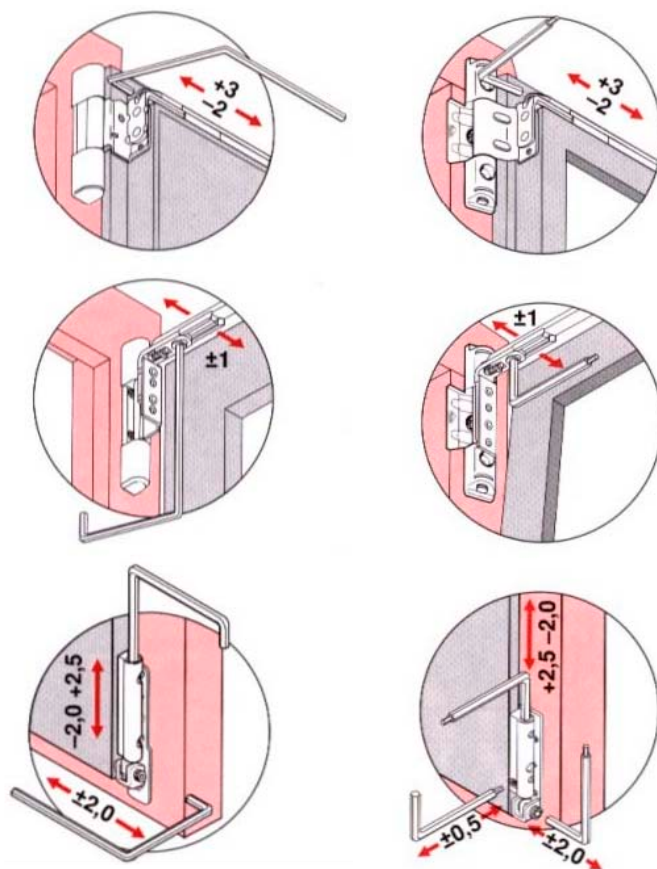
Závěšová strana K, E5  
Pokyny pro seřízení



**Seřizování kování ROTO NT, jakož i vysazení a zpětné zavěšení křídla, smí provádět pouze odborně vyškolený technik.**

Plastová okna a dveře  
Závěšová strana K

Dřevěná okna a dveře  
Závěšová strana E5



\* Při použití krytek (držák / rámové ložisko) a bezpečnostního zajištění ložiska se mění uváděné hodnoty seřízení

## Pokyny pro montáž

### Vysazení křídla

Čep držáku při zavřeném křídle – klika v poloze sklopeno – vytáhnout



### Zavěšení křídla

Čep držáku při zavřeném křídle – klika v poloze sklopeno – zasunout



1. Čep držáku rukou nasadit
2. Čep držáku pomocí vytahovací kliky zasunout




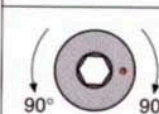
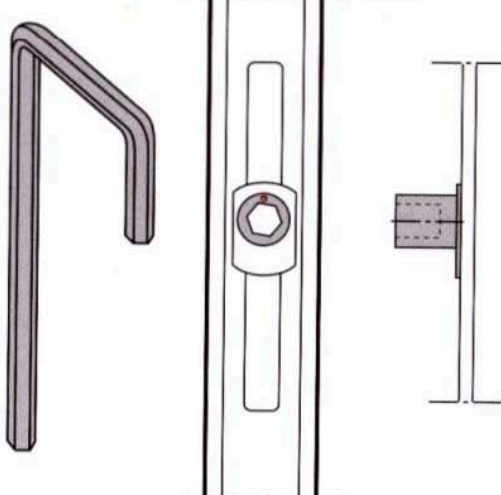
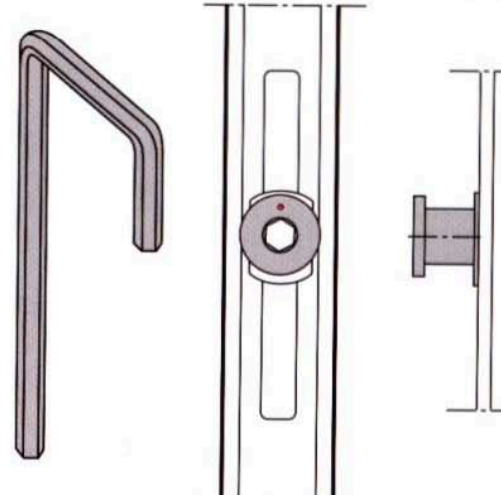


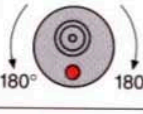
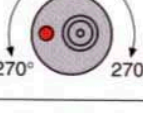

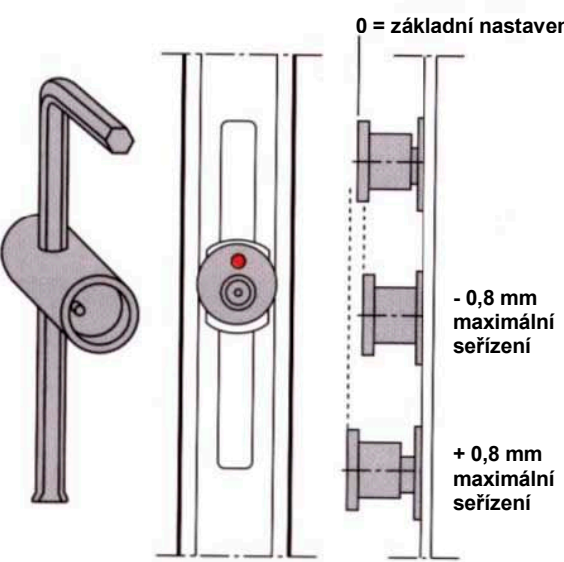


Seřizovací nástroj:  
imbus klíč 4 mm



Seřizovací nástroj:  
imbus klíč 2,5/4 mm

## Pokyny pro seřízení závěrových čepů

Závěrový čep <b>E</b>	Rozsah seřízení ve stupních	Seřízení přítlaku v mm	Závěrový čep <b>P</b>	Rozsah seřízení ve stupních	Seřízení přítlaku v mm
	Základní nastavení 	-		Základní nastavení 	-
	 90° 90°	+/- 0,8		 90° 90°	+/- 0,8
					
Závěrový čep <b>V</b>	Rozsah seřízení ve stupních	Seřízení přítlaku v mm	Výškové seřízení v mm		
	Základní nastavení 	-	-		
	 90° 90°	+/- 0,8	+/- 0,2		
	 180° 180°	-	+/- 0,4		
	 270° 270°	+/- 0,8	+/- 0,6		
	 360° 360°	-	+/- 0,8		
 <p>0 = základní nastavení</p> <p>- 0,8 mm maximální seřízení</p> <p>+ 0,8 mm maximální seřízení</p>					